

Projekt SSK-Hafen im Burgund

Antrag des Vorstandes an die Generalversammlung 2018

Ausgangslage

Der am südlichen Ende des Canal du Rhône au Rhin gelegene Hafen in St. Symphorien sur Saône, wo jeweils das Burgundertreffen des SSK stattfindet, wird vom französischen Kanalbetreiber Voies Navigables de France (VNF) und der Gemeinde in absehbarer Zeit neu vergeben. Der Hafen ist auf der folgenden Seite beschrieben.

Fragestellung

Der Zentralvorstand wurde von einem SSK-Mitglied angefragt, ob es dem SSK möglich wäre, diesen Hafen zu pachten.

Die finanzielle Lage des SSK lässt den Betrieb eines Hafens vermutlich zu. Wenn sich der SSK für dieses Projekt interessiert, müssen jedoch umfangreiche Abklärungen getroffen werden, insbesondere zu den Themen:

- Nutzen für die Mitglieder
- Infrastrukturinvestitionen (Steganlage, Strom-, Wasserversorgung, WC, Duschen, Absauganlage, Parkplätze, Büro, Werkstatt, Video-Überwachung, Umzäunung etc.)
- Betriebsbudget, Betriebskosten, Berechnung der zur Kostendeckung notwendigen Hafengebühren (betriebswirtschaftliche Fragestellungen)
- Trägerschaft des Hafens (gesellschaftsrechtliche Fragestellungen)
- Hafenmeister (arbeitsrechtliche Fragestellungen)
- Personelle Ressourcen im SSK für die Überwachung und Instandhaltung des Hafens (organisatorische Fragestellungen)
- Bewilligungen, steuerliche Folgen (verwaltungs- und steuerrechtliche Fragestellungen)
- Risikobeschränkung für den SSK (haftungsrechtliche Fragestellungen)

Erst wenn diese Fragen geklärt sind, können wir entscheiden, ob der Betrieb eines Hafens für den SSK überhaupt grundsätzlich möglich ist. Ist dies der Fall, können wir ein Konzept für die Übernahme und den Betrieb des Hafens erarbeiten, das den Mitgliedern zur **Entscheidung über die Bewerbung** vorgelegt werden kann.

Der Zeitplan von VNF und der Gemeinde ist noch nicht publiziert, das Verfahren für die Vergabe des Hafens auch noch nicht. Es ist also möglich, dass Bewerbungsvoraussetzungen festgelegt werden, die der SSK zum vornherein nicht erfüllt, oder dass eine Bewerbungsfrist festgelegt wird, die abläuft, bevor unsere interne Entscheidung über die Bewerbung gefallen ist. In diesen Fällen werden unsere Vorarbeiten ebenso vergeblich gewesen sein, wie wenn sie zu einem negativen Ergebnis führen.

Wir haben sowohl bei VNF als auch bei der Gemeinde vorsorglich das grundsätzliche Interesse des SSK angemeldet.

Antrag des Zentralvorstandes

1. Die GV erteilt dem Zentralvorstand den Auftrag, die notwendigen Abklärungen an die Hand zu nehmen. Gemäss Statuten kann der Zentralvorstand dafür andere Mitglieder oder Dritte mit Arbeiten betrauen.
2. Die GV bewilligt ein Budget von CHF 10 000 für Kosten im Zusammenhang mit diesen Abklärungen.
3. Falls die Vorarbeiten erfolgreich sind und rechtzeitig ein Konzept für die Übernahme und den Betrieb des Hafens erarbeitet werden kann, wird unter den Mitgliedern eine **schriftliche Abstimmung** (brieflich oder E-Mail) zur Frage durchgeführt, **ob sich der SSK für die Pacht des Hafens bewerben solle**. Die Entscheidung fällt gemäss Statuten Ziffer 3.2 Abs. 12 wie an der Generalversammlung mit dem einfachen Mehr der abgegebenen Stimmen.

Aufgrund der schlechten Erfahrungen mit endlosen Streitereien an vergangenen Generalversammlungen finden die **Diskussionen** zu diesem Projekt **vorgängig an den Regio-Anlässen** statt. An der Generalversammlung wird der Zentralvorstand über das Projekt orientieren, anschliessend wird direkt und **ohne Diskussion** über den obigen Antrag des Zentralvorstandes abgestimmt.

Projekt SSK-Hafen im Burgund

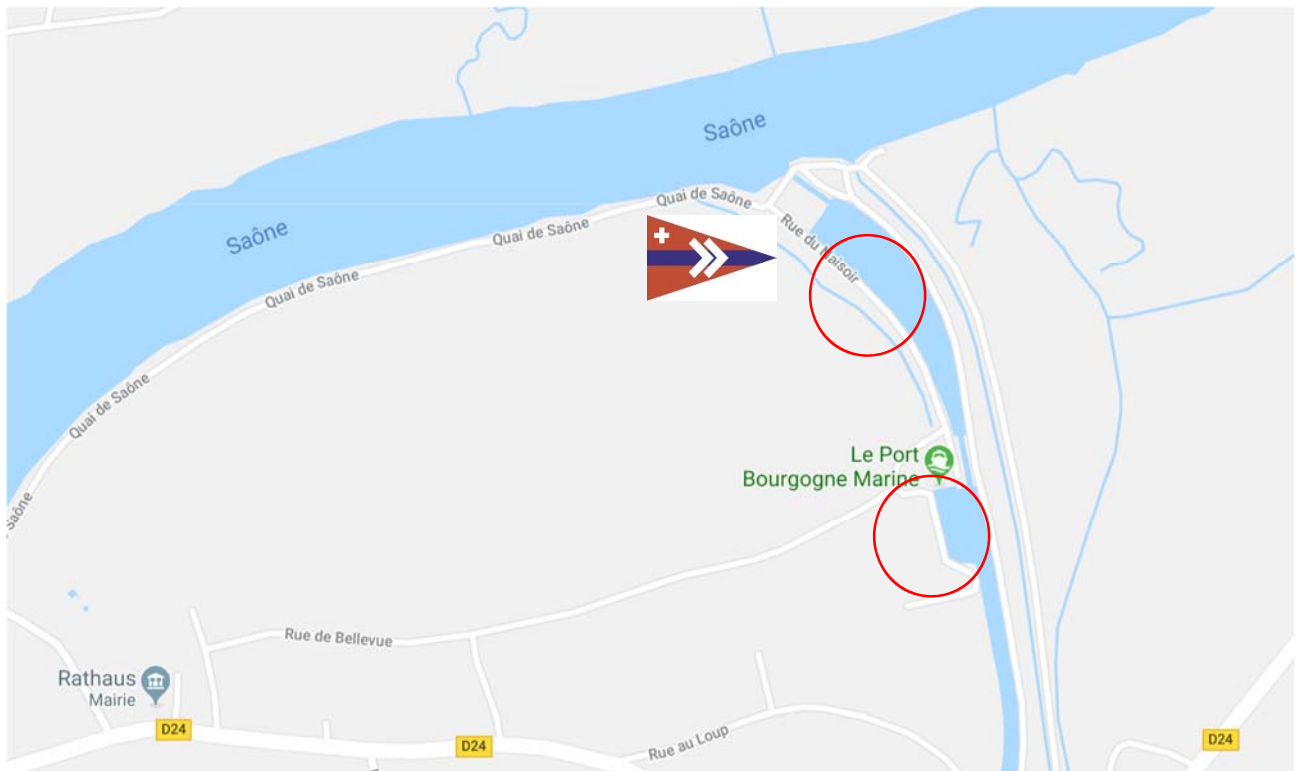
Antrag des Vorstandes an die Generalversammlung 2018

Lage des Hafens

Der hochwassergeschützte Hafen befindet sich 4 km östlich von Saint Jean de Losne im Canal du Rhône au Rhin nach der ersten bzw. zweiten Schleuse.



Der Hafen besteht aus zwei Teilen. Der nördliche Teil nach der ersten Schleuse bietet in zwei Reihen Platz für etwa 15 grosse Schiffe von 20-30m, der südliche Teil nach der zweiten Schleuse für 15-20 Schiffe bis 15m.



Der Hafen ist per Auto von Basel aus in zweieinhalb Stunden erreichbar. Er ist mit einer Strasse erschlossen. Nach Saint Jean de Losne führt zudem ein Radweg der Saône entlang.

Wiesendangen, 28. Oktober 2018

Res Diem