



Das Motorschiff passiert die enge Gasse der Aegeristrasse in Baar.  
Bild Walensee Schifffahrt Peter Schnorr



Das «MS Schwyz» verlässt das Wasser: In Zug wird das Schiff für den Transport auf der Strasse bereit gemacht.  
Bild Matthias Blattmann



Das «MS Schwyz» überquert in der Nacht von Dienstag auf Mittwoch die Autobahn A3 bei Wädenswil (Zugerstrasse).  
Bilder Moritz Hager

# Die abenteuerliche Reise des «MS Schwyz»

35 Personen waren diese Woche am Transport des Motorschiffs Schwyz vom Zuger- in den Walensee beteiligt. Über Land und Wasser wurde auch Ausserschwyz passiert – sehr zur Freude vieler Schaulustiger.

von Anouk Arbenz

Heute gegen 10 Uhr erreicht das 42 Meter lange und 5,5 Meter hohe Motorschiff Schwyz nach einer fast viertägigen Reise den neuen Heimathafen in Weesen. Die 160 Tonnen wurden gemäss Plan jeweils nachts zunächst aus dem Zugersee gehoben, dann per Schwertransporter zum Hirzel gezogen und von da bei strömendem Regen weiter über Wädenswil nach Horgen gefahren, wo das Schiff in sein «natürliches Habitat» wiederum mit zwei grossen Pneu- kranen hinabgelassen wurde. Am Mittwochmorgen um ca. 5.30 Uhr passierte das «MS Schwyz» den Durchstich beim

Seedamm in Pfäffikon und tuckerte gemächlich weiter Richtung Nuolen, wo das Motorschiff um etwa 6.30 Uhr im Bereich der Kibag ankam – zwei Stunden früher als geplant. Sowohl in Zug als auch auf der kurvi- gen Strecke vom Hirzel nach Horgen stellten gemäss Nadine Jordan, Kom- munikationsverantwortliche der Schiffs- betrieb Walensee AG, niedrige Dächer, enge Gassen und steile Kurven eine erhebliche Herausforderung dar. Zum Teil mussten Strassensigna- lisationen temporär entfernt und Bäu- me zurückgebunden werden. Obwohl der ungewöhnliche Schwertransport in der Nacht stattfand, berichtet Jordan von vielen Schaulustigen, «die zum Teil mit Nachthemd von ihrem

Balkon aus fasziniert das Geschehen beobachteten. Auch in Nuolen nahmen Fans und Interessierte den ganzen Platz bei der Kibag ein und zückten ihre Handys. Ohne Probleme und inzwischen mit viel Routine wurde das Schiff per Kran aus dem Wasser gehoben und auf dem 13-rädrigen Lastwagenanhänger deponiert und festgemacht. Die letzte Strecke bis zum Hafen Weesen wurde dann wieder auf der Strasse zurückgelegt. Im Frühling wird das «MS Schwyz» erstmals auf dem Walensee im Einsatz sein. Wie der neue Namen lauten wird, ist noch of- fen.



Das Schiff wird mit Ketten und Keilen fixiert, bevor die Kranbefestigung entfernt wird.  
Bilder Anouk Arbenz



Mehr Bilder und ein Video zum Transport sind auf [www.march24.ch](http://www.march24.ch) und [hoefe24.ch](http://hoefe24.ch) zu finden (siehe QR-Code).

