

undefined - mercredi 4 décembre 2024

Région

ENVIRONNEMENT

Les défenseurs du canal du Rhône-au-Rhin contre-attaquent

Marie-Lise Perrin



Les travaux de modernisation de l'écluse 66 à Marckolsheim sont suspendus depuis le 18 octobre. Photo Cédric Joubert

Les travaux de rénovation du canal du Rhône-au-Rhin ont été suspendus en octobre à la suite d'un recours d'associations écologistes locales. Les défenseurs du projet dénoncent des « fausses infos destinées à faire peur » et soutiennent un « projet écologique » dans une pétition.

Le chantier de rénovation de la partie bas-rhinoise du canal du Rhône-au-Rhin a le hoquet. Des premiers travaux en 2005-2007 ont permis de remettre huit écluses en état, puis plus rien. Relancé en 2021 par la région Grand Est, ce chantier estimé aujourd'hui à 46 millions d'euros avait [repris à la rentrée 2024](#). Avant d'être [suspendu en octobre](#) par le tribunal administratif de Strasbourg saisi par [trois associations locales](#) : elles estiment ce projet trop dangereux pour la faune et la flore, trop cher et inutile.

Sans attendre le résultat de l'appel de la région Grand Est devant le Conseil d'État, a priori dans six mois, l'association Rhône-au-Rhin Plaisance (150 adhérents) a lancé cette semaine une pétition en ligne pour donner de la voix aux défenseurs du retour de la navigation sans interruption entre Strasbourg et Colmar. L'association a été créée en 1993 afin de « militer pour l'ouverture de ce canal » rappelle le président actuel, Joël Clog. Dans cette pétition, elle s'associe aux communautés de communes de Marckolsheim, d'Erstein et Alsace Rhin Brisach.

Les pétitionnaires dénoncent un « collectif de minorités » qui n'a « jamais participé aux réunions techniques », a « refusé toutes discussions ultérieures » et ne s'est manifesté « que très

tardivement ». Ils dénoncent les « mensonges et des incohérences » assésés selon eux : les 5 000 arbres annoncés coupés ne sont que 1 080 en réalité et seront préservés, les 25 km de palplanches ont été sévèrement revus à la baisse à la suite de l'enquête publique...

Et les « 14 heures pour faire Strasbourg-Colmar avec le passage de 25 écluses », dénoncés par les opposants au projet, ne sont pas un problème, bien au contraire : « Le canal n'est pas un circuit de course, c'est un circuit touristique avec des pistes cyclables autour. L'idée est de naviguer trois heures, puis de s'arrêter pour visiter les alentours et faire vivre les territoires autour », se projette Joël Clog, qui imagine des « croisières d'une semaine entre Strasbourg et Colmar sur des mini-péniches ».

Un projet « économique, touristique et environnemental [...] avec un objectif de recharge de la nappe phréatique, d'imperméabilisation des digues pour éviter des inondations de zones agricoles... » précise la pétition.

L'association craint de perdre les « cinq millions d'euros » de fonds européens promis pour le projet dans le cadre de la gestion de l'eau. « Avec la crise actuelle, le projet pourrait bien être arrêté et non pas suspendu » suppose Joël Clog.

La pétition "Redonnons vie à notre canal" est disponible sur [change.org](https://www.change.org)